

双造型双动力 第五代瑞虎8何以站稳燃油SUV市场？

来源：郑依婷 发布时间：2025-11-11 00:01:07

11月10日，全新奇瑞瑞虎8（第五代）正式上市，9.29万-12.29万的限时抢鲜价，让这款中型燃油SUV在新能源浪潮中，依然站稳10-15万市场阵地。作为该细分市场常年销量榜首的燃油代表，这款大五座车型以“不向新能源妥协”的姿态，携双造型、强动力、全智能进化，成为燃油赛道的坚定守护者。

仿生自然力量美学为新车赋予双重个性前脸：虎踞款的齿锋点阵沉稳大气，豹跃款的齿刃点阵灵动锐利，分体式矩阵LED车灯深邃如眸，金属镀铬点缀似精致饰边，让燃油车的设计不输潮流。

猎影车身线条流畅舒展，黑化轮眉与镀铬窗框形成撞色反差，贯穿式尾灯上方的“CHERY”标识增添时尚感，2825mm轴距则为车内空间打下充裕基础。



内饰同步推出两种风格：晨曦山林环抱式座舱显温馨，星河丛林灵动式座舱富科技，搭配不同尺寸中控屏与10.25英寸液晶仪表，兼顾感官体验与实用需求。

座舱体验在智能与舒适维度同步跃升。HMI5.0交互设计搭配8155芯片，实现全品牌手机互联无缝衔接；AI语音大模型支持方言识别与四音区交互，全新高德导航精准高效。8扬声器音响与256色音律氛围灯营造惬意氛围，50W无线充电化解续航焦虑；10层云感SPA座椅带按摩通风加热功能，副驾腿托与170°电感沙滩椅模式提升舒适，双床房设计让旅途变休憩时光，ENC主动降噪则隔绝外界纷扰。

动力系统是五代瑞虎8坚守燃油优势的核心。鲲鹏双动力方案各有侧重：1.6TGDI+7DCT组合输出160kW功率、320N·m扭矩，满足日常通勤；2.0TGDI+8AT组合迸发210kW功率、430N·m扭矩，带来强劲驾驶乐趣。

AWD雪豹四驱支持7种模式，CDC磁悬浮悬架搭配AI智能预瞄，毫秒级调节阻尼使平顺性提升30%，未来OTA推送的魔毯功能更将优化体验；智能四驱的扭矩动态调节与车身转向协同，让燃油车的操控兼具灵动与稳定。

安全防护为燃油出行筑起坚固屏障。80%高强度钢与18.84%热成型钢打造磐石车身，shotgun结构与140mm高目字形前防撞梁强化防护，8安全气囊（含远端+膝部）覆盖周全，5条横向、3条纵向溃缩路线高效吸能。

猎鹰500辅助驾驶系统含16项功能，高速领航、记忆泊车降低驾驶压力，未来猎鹰700的城市领航功能将进一步升级智能安全。

在10-15万市场，捷途X70是燃油领域同行者，零跑C10、海狮06等都是强有力的新能源竞争者。五代瑞虎8既延续奇瑞燃油车的动力、安全优势，又在智能化、舒适性上升级，双造型设计还契合年轻用户审美。它以“燃油不褪色”的产品力，既稳住燃油市场份额，又在新能源冲击下保持竞争力，成为更多家庭与年轻消费者的燃油出行优选。

HTML版本：[双造型双动力 第五代瑞虎8何以站稳燃油SUV市场？](#)